

ПКФ «АнтиКорПрибор»

WWW.EAK005.RU

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПРИБОРА ЗАЩИТЫ АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ «ЕАК-005»



2011 г.

Данная инструкция содержит практический иллюстрированный материал по установке прибора защиты автомобиля от коррозии «ЕАК-005». Для установки прибора вам потребуются: отвертка, саморезный шуруп, дрель с тонким сверлом (диаметром около 2 мм), полоска тонкой стали (толщиной 1- 1,5 мм, или полоска гетинакса (стеклотекстолита) толщиной 1,5 2 мм (при необходимости), ножницы по металлу (при необходимости).

Внешний вид прибора в упаковке и минимальный набор инструментов показан на рис.1.



Рис. 1

Внешний вид прибора, извлеченного из упаковки показан на рис 2.



Рис.2

Первым делом необходимо выбрать место установки прибора. Конкретных рекомендаций на этот счет дать невозможно. Все зависит от устройства подкапотного и «подбагажного» пространства конкретного автомобиля. Следует иметь в виду. Что прибор, согласно своему принципу действия (подробности на сайте www.eak005.ru), одинаково защищает весь кузов автомобиля независимо от места установки.

Если прибор решено установить под капотом автомобиля, то целесообразно использовать естественные технологические отверстия в кузове автомобиля. В этом случае прибор крепится за свою скобу для крепления с помощью шурупа-самореза в любом удобном месте так, чтобы индикаторные светодиоды «смотрели» вверх, а пластиковая трубка с тросиком, выходящая из корпуса прибора была направлена вниз, к земле. Тросик должен свободно свешиваться и касаться своей оголенной частью земли (грунта, дороги). Обязательно необходимо при этом выполнить условие: **тросик должен спускаться к земле в той части днища автомобиля, чтобы никогда и не при каких маневрах автомобиля он не попал под колесо автомобиля!** В противном случае его просто оторвет! А также весьма вероятен выход всего прибора из строя (если соединение тросика с прибором окажется достаточно прочным, то и корпус прибора вместе с электроникой тоже может подвергнуться механическому разрушению!). Других хитростей в установке прибора нет.

В случае, если есть удобное место для крепления прибора на днище автомобиля, но оно расположено достаточно далеко от естественного технологического отверстия в днище (больше размера корпуса прибора), то можно

прибор «удлинить», привернув его винтом с гайкой (М4 – М5) к полоске листового железа (текстолита, гетинакса), а саму полоску с помощью шурупа-самореза уже к днищу автомобиля в удобном месте. В этом случае вам и пригодятся ножницы по металлу, чтобы отрезать полоску нужной длины, как показано на рис. 3.



Рис. 3

Некоторые потребители предпочитают устанавливать прибор в багажнике автомобиля. Этот способ имеет свои преимущества и свои недостатки. Преимущество заключается в том, что в багажнике много свободного места, и остается только выбрать место, наиболее удобное для вас (ну и такое, чтобы троиск при маневрах автомобиля не попал под колесо!). Недостаток такого способа заключается в том, что в днище автомобиля в багажнике придется высверливать отверстие диаметром 25 – 26 мм, для пластиковой трубки, выходящей из корпуса прибора. А это дополнительная работа.

Питание к электронному блоку прибора «ЕАК-005» подается непосредственно от аккумулятора автомобиля с помощью красно-черного двойного автомобильного провода, который выходит из корпуса автомобиля. Концы провода следует освободить от изоляции с помощью ножа примерно на 3 - 4см. Структура изоляции таких проводов такова, что она легко снимается даже человеком без опыта зачистки проводов. Зачищенную часть проводов необходимо скрутить «колечком» и привернуть к клеммам аккумулятора винтами с шайбами, которые на этих клеммах имеются для прикручивания проводов различной автомобильной электроники. Таким образом прибор будет постоянно (круглосуточно) подключен к автомобилю, независимо от того, включено зажигание автомобиля или нет. Так и должно быть, поскольку защита автомобиля от коррозии должна проходить круглосуточно. Разрядки аккумулятора бояться не стоит, поскольку прибор потребляет не более 4 ма тока (0,004 А). Это означает, что полностью заряженный аккумулятор емкостью 60 А*Ч при длительном бездействии автомобиля прибор «ЕАК-005» разрядит на

допустимые 20 А*Ч за 5000 часов, что соответствует более чем 6, 5 месяцев непрерывной стоянки! Каждый автолюбитель знает, что у любого аккумулятора саморазряд за это время будет значительно больше! В зимние месяцы многие автолюбители, которые автомобиль не используют, снимают аккумулятор и хранят его в более теплом месте. При этом прибор, естественно, тоже работать не будет, но и этого бояться особенно не следует, поскольку, как всем известно, в морозы и коррозия кузова автомобиля значительно замедляется. Таким образом, с точки зрения состояния аккумулятора, наличие антикоррозионного прибора «ЕАК-005» на вашем автомобиле вы даже не заметите. Если потребуется удлинить провод подключения прибора, то вы легко сможете это сделать, подсоединив к проводу прибора точно такой же автомобильный красно-черный (или любой другой многожильный медный сечением 0,75 -1, 5 квадратных миллиметра, в изоляции) провод. Для этого необходимо зачистить с помощью ножа концы проводов примерно на 3 см, и скрутить их между собой как показано на рис. 4.

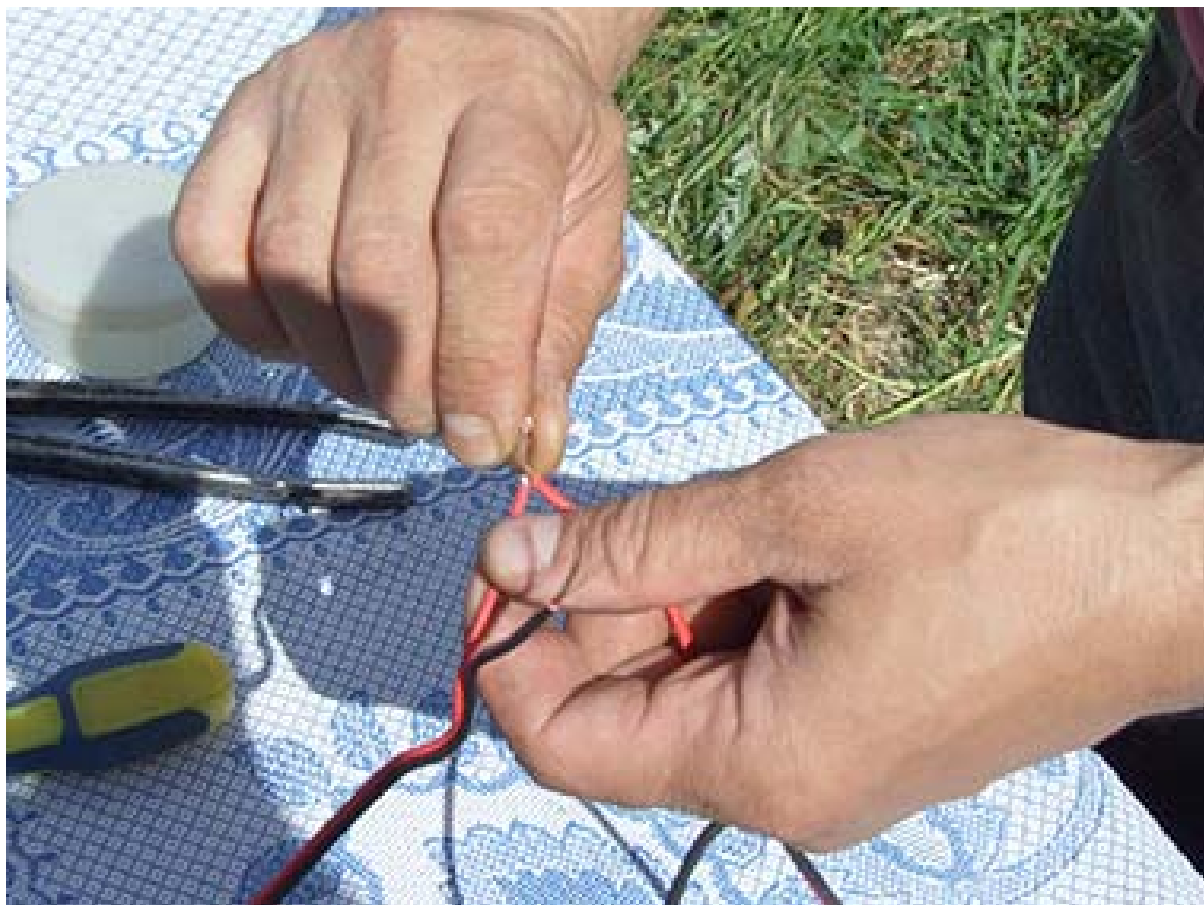


Рис. 4

Место скрутки необходимо тщательно замотать изолентой, чтобы не допустить прикосновение оголенных частей провода к внутренним агрегатам и корпусу автомобиля и не вызвать короткого замыкания!

После нахождения удобного места для установки прибора, как показано на рис. 5,



Рис.5.

Необходимо в месте вворачивания самореза просверлить отверстие диаметром примерно 2мм, для более удобного закручивания самореза в днище автомобиля.

После этого следует укрепить прибор за выступающую из его корпуса скобу с помощью самореза, как показано на рис. 6.

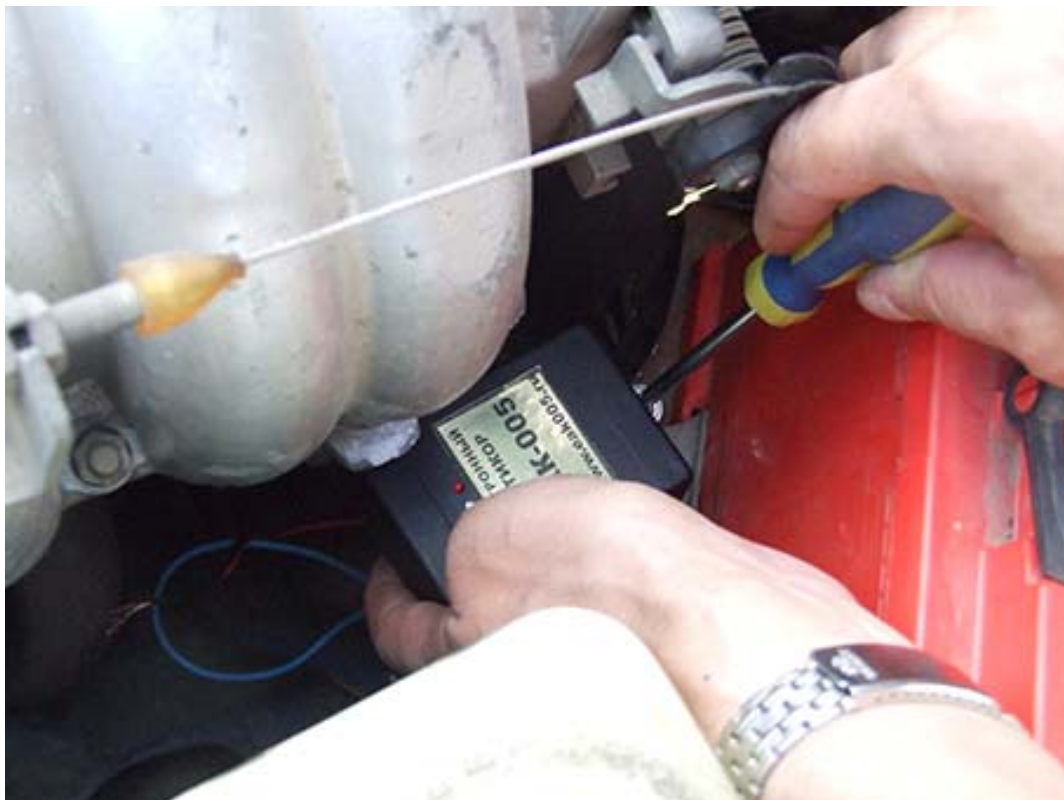


Рис.6.

Результат установки прибора показан на рис. 7.



Рис.7.

Вот и вся установка!

Желаем вам удачи и долголетия вашему автомобилю!

ПКФ «АнтиКорПрибор»